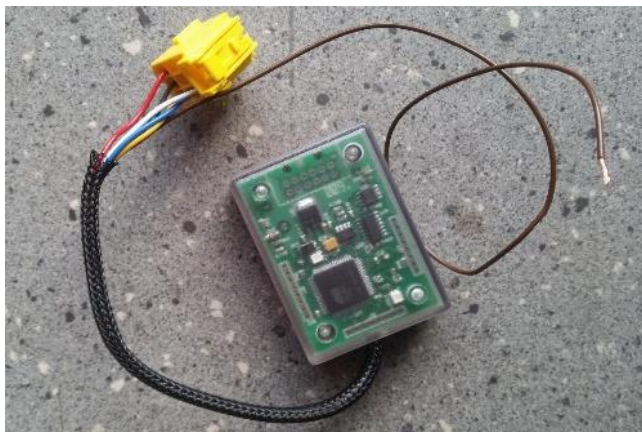


# Volvo SCR testavimo modulis su klaidų trynimo f-ja automobiliams su NOX davikliu



## **Trumpas modulis aprašymas**

Šis modulis yra skirtas Volvo SCR – toliau SCR, komponentų testavimui. Jo pagalba galima patikrinti SCR sistemos darbą.

## **Testavimo modulis naudojimo ir paleidimo aprašymas**

Visi testavimo modulis pajungimo darbai turi būti atliekami esant išjungtam degimui. Vadovaukitės toliau pateikta darbų seka, kad sėkmingai pajungtumėte testavimo modulį:



1. Atidarykite automobilio kapotą, kairėje pusėje matysite pailgą dangtelį, kuris nusiima atsukus kelis varžtus, nuimkite dangtelį.
2. Nuėmus dangtelį matysite keliolika laidų jungčių, sugrupuotų keliomis eilėmis, jums reikia ištraukti pačiame viršuje, kairėje pusėje esančią geltoną jungtį kaip parodyta nuotraukoje.



3. Į vietą iš kurios ištraukėte geltoną jungtį įkiškite testavimo modulio jungtį (jungtis, kurią ištraukėte ir kurią įkišite yra identiškos).

4. Prie testavimo modulio jungties yra vienas papildomas rudos spalvos laidas kurį turite pajungti prie masės (korpuso) jums patogioje vietoje.

**Dėmesio: nepalikite neprijungto rudo (masinio) laido, tai gali privesti prie testavimo modulio gedimo.**



LED\_Erase

LED SCR

### **1 Lentelė: Laidų eksplikacija.**

Testavimo modulis	Mašina	Reikšmė
Raudonas	Juodas (nebūtinai)	Maitinimas atsirandantis įjungus degimą. Maitinimo įtampa yra 20-30V.
Rudas	Baltas	Korpusas (masė)
Geltonas	Violetinis	CAN-L
Mėlynas	Mėlynas	CAN-H
Baltas		Diagnostinė linija
Juodas		Diagnostinė linija

### **2 Lentelė: galimos LED SCR reikšmės.**

Mirksėjimo intervalas	Spalva	Reikšmė	Rezultatas
0,5 sek	žalia	Prietaisas dirba darbiniu režimu. Adaptacija atlikta	Normalus procesas.
0,5 sek	žalia/raudona	Nėra CAN komunikacijos	Peržiūrėti jungtis. Sugedusi CAN linija. Sugedęs testavimo modulis.

### **Klaidų trynimo f-jos aprašymas:**

Klaidų trynimo f-ja turi galiojančias sekančias taisykles:

- 1) Klaidų trynimas atliekamas pilnu akseleratoriaus pedalo nuspaudimu ir išlaikymu 30 sek. esant įjungtam degimui.
- 2) Klaidų trynimas įmanomas tik per 5 pirmąsias minutes esant įjungtam degimui, norint ištrinti vėliau būtina perjungti degimą iš naujo.
- 3) Vienu degimo įjungimu klaidas galima ištrinti tik vieną kartą, norint trinti pakartotinai būtina perjungti degimą iš naujo.

LED\_Erase indikatoriaus reikšmės klaidų trynimo metu.

Išlaikius nuspaustą akseleratorių 30sek. LED Užsidega raudonai tai žymi klaidų trynimo pradžią. Raudona LED fazė trunka iki 5sek.

Tolimesnis LED degimas žaliai žymi sėkmingą klaidų ištrynimą.

Jeigu klaidos nėra ištrinamos tai žymi LED mirksėjimas raudonai. Tokiu atveju reikia pakartoti procedūrą iš naujo ir jeigu rezultatas nesikeičia tikrinti duomenų perdavimo liniją, maitinimą, emuliatorių.

Valdymo blokai iš kurių trinamos klaidos:

Variklio valdymo blokas, centrinis valdymo blokas (VECU), tachografas, stabdžių sistemos valdymo blokas.

Esant pageidavimui valdymo blokų sąrašą galima keisti.